

令和6年度 通学路合同点検実施結果

稲城第一小学校

実施日時: 10月15日(火)

No.	場所	現状	対応策	対応機関	実施状況
		要望			
1	南新田: 小学校の正門付近の側溝	・川、用水路の危険がある。 ・設置要望 側溝の蓋	稲城市の水路は基本的に開渠で管理しているため、蓋の設置はしていません。ポールを設置することで、注意喚起をしてみたいです。	管理課	実施予定
2	関場: 稲城大橋通り 一方にしか信号機がない交差点	・信号無視の車が多い。 ・その他 登下校時の警察による見守り、取り締まり	8時前後の見守り(取り締まり要望)を署内で検討します。信号機がついていない方の道路幅員が狭いため、信号機の設置は不可です。路面が補修されれば、止まれ表示の引き直しを行います。	警察	実施予定
3	本郷・根方地区: 稲城市矢野口 多摩7・4・5号 東長沼 矢野口線付近	・見通しが悪い。 ・できたばかりの道路なので人も車も渡り方に迷いが出てしまう。 ・設置要望 カーブミラー、通学路標示等	今後道路が抜けていく等の導線が変化する交差点であり、現時点で看板の設置や信号機設置を行っているので、引き続き注視してまいります。	管理課	経過観察
4	関場: 吉方公園南交差点から北へ抜けるカーブ	・スピードを出す車両が多く危険 ・見通しが悪い。 ・標識、看板が老朽化している。 ・設置要望 注意を促す看板を吉方公園南の交差点近くに配置する等	既存看板の設置位置を調整し、注意を促してまいります。	区画整理課	実施予定
5	プール門へ東側から入る交差点	・スピードを出す車両が多く危険 ・見通しが悪い。 ・設置要望 歩行者と車への注意喚起の看板、道路標示等 ・交通規制 徐行の強化、一時停止、通行時間帯の規制等	T字交差点のカーブ内側箇所にポストコーンを設置し、スピード抑制を図ります。	区画整理課	実施済

No.	場所	現状	対応策	対応機関	実施状況
		要望			
6	関場:吉方通り(尾根幹線セブンイレブンから雲母保育園の間の道)	・スピードを出す車両が多く危険 ・見通しが悪い。 ・標識、看板が老朽化している。	看板の位置を見直すとともに、事業進捗に合わせ、徐々に看板を撤去してまいります。	区画整理課	実施予定
		・修繕要望 文字が薄れた看板 ・交通規制 徐行の強化、一時停止、通行時間帯の規制等 ・その他 看板のサイズや一の見直し			
7	ミニストップの交差点付近	・車両の交通量が多くて危険 ・スピードを出す車両が多く危険 ・その他 歩道部分が狭い。駐車車両の死角になりやすい。横断歩道のないところを渡る児童がいる。店の敷地から道路に出る車が、歩道にはみ出してくる。鶴川街道から店の敷地を通過つてよみうりランド通りに入る車がいる。	路側線が薄くなっているので引き直しを行いました。歩道については、既存の道路とのすり合わせ部分で広げることはできません。	東京都	実施済
		・設置要望 歩道を広げる。もしくは、歩道部分に色をつけてはっきりさせる。			
8	読売ランド入口交差点付近	・車両の交通量が多くて危険 ・スピードを出す車両が多く危険 ・見通しが悪い。 ・歩道が狭い。	歩道が狭いため、これ以上ガードレール設置をすること、また、看板等の設置は死角を作るためできません。	東京都	対応不可
		・設置要望 ガードレール、横断歩道、歩行者注意の標識、スピード注意の標識			

令和6年度 通学路合同点検実施結果

稲城第二小学校

実施日時: 9月2日(月)

No.	場所	現状	対応策	対応機関	実施状況
		要望			
1	稲城市坂浜915-1付近	・車両の交通量が多くて危険 ・見通しが悪い。 ・スピードを出す車両が多く危険 ・看板がない。	管理課: ドライバーへの注意喚起のため、看板「とび出し坊や」を設置しました。 警察: 横断歩道、停止線の引き直しを行いました。	管理課・警察	実施済
2	坂浜交差点の歩行者用信号	信号機の青信号が短い。 まだ歩くペースの遅い低学年には、青の時間が短すぎて、渡る時に急がなくてはならず危険なため、青の時間を延ばして欲しい。	信号の規定値である道路幅1mで1秒以上の基準はクリアしていますが、調査し検討の結果、朝の通学時間帯の青信号の時間を延長しました。	警察	実施済
3	稲城市坂浜4丁目付近	・車両の交通量が多くて危険 ・見通しが悪い。 ・スピードを出す車両が多く危険	交差点としては基準をクリアしており、かえって死角ができて危険な場合があるため、カーブミラーは設置いたしません。	管理課	対応不可
		カーブミラー設置			
4	北村コンクリートから小学校に向かう線路沿いの道	・道路幅が狭くカーブもあり、通学時間に車が通ることが危険	通行禁止は近隣住民の同意が必要となり、同意があつてから時間規制の申請となります。	警察	対応不可
		・通学時間帯の通行禁止、又は居住者以外通行禁止			
5	天神通り沿い通学路	・歩道が狭すぎて傘をさす時など道路側にはみ出でしまい危ない。見通しが悪い場所にトラック置き場があり、ミラーも曇っていたり植物で隠れていたり、子どもが歩いても見えない状況で出入りしている。外灯が少なく民家も少ないため、夜間極端に暗い。	管理課: 草刈りを実施しました。 警察: センターラインの引き直しを検討します。	管理課・警察	管理課: 実施済 警察: 対策検討中
		・カーブミラー設置 ・道路の補修 ・草刈り			
6	稲城市坂浜554-1	・植物が伸びて通りづらい。	管理課: 草刈りを実施しました。	管理課	実施済
		・草刈り			

令和6年度 通学路合同点検実施結果

稲城第三小学校

実施日時:10月25日(金)

No.	場所	現状	対応策	対応機関	実施状況
		要望			
1・5	No.1コマクサ幼稚園から山崎公園に渡る交差点 No.2黒門から出て、天神山通りの府中街道に出るための最初の交差点付近	・車両の交通量が多くて危険 ・路面標示が摩耗して見えづらい。	横断歩道の引き直しを検討します。 信号機設置については、片側の道路幅がないためできません。	警察	対策検討中
2	山崎通りの水道局前三叉路(寿々木工務店前)	・車両の交通量が多くて危険 ・その他 横断歩道の手前に止まれの路面標示があるが、それを超えないと見通しが悪い。	警察:止まれ標識の移設を検討します。 管理課:見通しが確保できるT字路であり、車に徐行させるためにもカーブミラーの設置は行いません。	警察・管理課	警察:対策検討中 管理課:対応不可
3	稲城第一中学校横の押しボタン式交差点	・車両の交通量が多くて危険 ・その他 山崎通り沿いに横断歩道がない。白線が2本あるが目立たない。	横断歩道の設置を検討します。	警察	対策検討中
4	大麻止乃豆乃天神社前歩道	・その他 ブロック塀の老朽化、押しボタン式信号の老朽化	ブロック塀は民地であり、現時点で特に壊れていないため今後も注視してまいります。 タッチ式信号機への変更を検討します。押しボタンについては、修理済みです。	警察	経過観察
6	東長沼1064付近細い道	・標識・看板が老朽化している。	ドライバーへの注意喚起のため、看板「とび出し坊や」を設置しました。	管理課	実施済
7	稲城市福祉センター入口交差点	・車両の交通量が多くて危険 ・スピードを出す車両が多く危険 ・その他 登下校では子どもたちが多くなり、歩道のスペースを上手に使うことが出来ず、車道側に出てしまうことがあり危険である。	登下校時の安全パトロール等のボランティア募集をする等、対応してまいります。	指導課	実施済
		・その他 誘導員の増員			

No.	場所	現状	対応策	対応機関	実施状況
		要望			
8	東長沼付近の交差点(旧川崎屋前)	・スピードを出す車両が多く危険 ・その他 ガードレール・ポールなど減速対策はしていただいているが、それでも一時停止をしない車や自転車などが多く子どもたちが危険に晒されている。 ・その他 一カ月に数回でもいいので、警察官に立っていただきたい。	登下校の見守りについて、駐在所に要望しました。	警察	実施済
10	青渭神社前道路	・舗装が劣化して路面に凹凸がある。 ・その他 雨の日に車道に水が溜まり、車が勢いよく通ると水たまりの水がはねてビショビショになります。 ・設置要望 側溝 ・修繕要望 道路の凹んでいる箇所の修繕 ・その他 雨の日に車道に水がたまるので、水捌けをよくしてほしい。	市内同様の箇所と比較し、緊急性が高い場所から対応いたします。	管理課	経過観察
11	大丸61-5付近(ベアリーロードの印刷屋 内山大賀堂さん前の梨園)	- ここ何年も梨園の柵が傾いており、柵の一部が道路側に何本も浮き出ている。子ども達は登校時は道路の左側、下校時は右側を歩いているが、子どもが誤って柵側に倒れた場合に突き出た鉄パイプに体が刺さってしまいそうで怖い。柵と梨園との隙間に段差があるのでストンと下に落ちてしまう危険もあります。 ・修繕要望 梨園の柵	管理課:道路と梨園の間に柵等を設置することは、設置場所の幅がないため困難です。 学務課:梨園の所有者に要望の内容をお伝えいたします。	管理課・学務課	管理課:対応不可 学務課:実施予定
12	稲城市役所西交差点を旧鶴川街道に入る辺りの歩道	・車両の交通量が多くて危険 ・路面標示が摩耗して見えづらい。 ・その他 歩道が非常に狭く、車に引っ掛けられる危険が高い。 ・設置要望 ガードレール ・修繕要望 路面標示	路側線の引き直しを行いました。ガードレールについては、道路が狭く、これ以上設置できません。	管理課	実施済
13	東長沼1985三叉路	・スピードを出す車両が多く危険 ・設置要望 危険な交差点であることを示す看板 ・交通規制 一時停止、速度制限、減速 ・その他 車のスピードを落とさせる工夫をして欲しい。	路面にゾーン30がわかるような塗装を検討します。	警察	対策検討中
3・14	ウインズヒル稲城横の坂道付近交差点	・車両の交通量が多くて危険 ・スピードを出す車両が多く危険 ・見通しが悪い。 ・設置要望 死角を補うカーブミラーの設置 ・交通規制 一時停止、止まれ	警察:一時停止標識の設置を検討します。 管理課:カーブミラーは車用で死角ができるので設置できません。	警察・管理課	警察:対策検討中 管理課:実施不可

No.	場所	現状	対応策	対応機関	実施状況
		要望			
15	尾根幹線道路沿いの歩道	・その他 歩道をスピードを落とさずに下ってくる自転車が多く危険に感じる。車道側を走るスピード注意の看板はあるが、歩道側にはない。坂の途中にポールが立っているが抑止力になっていない。 ・設置要望 歩道を走る自転車に対するスピード注意の看板	下りの車道側についている看板を歩道側に移設しました。	東京都	実施済
16	百村神化児童公園付近	・車両の交通量が多くて危険 ・スピードを出す車両が多く危険 ・見通しが悪い。 ・その他 一時停止無視の車両が多い。抜け道に使われることが多く、歩行者横を減速せずに通る車両(自転車含む)が多い。見通しが悪く四方の確認をとることが困難。警察の取り締まりも最近見ない。 ・その他 警察官の配置、パトロールの強化	警察:対策として、横断歩道を交差点側に引き直す等の対応をとっています。パトロールについては、駐在所に要望しています。 管理課:交差点マーク及び路側線の引き直しを行いました。	警察・管理課	実施済
17	中の橋バス停付近押しボタン式横断歩道	・車両の交通量が多くて危険 ・スピードを出す車両が多く危険 ・見通しが悪い。 ・その他 稲城駅方面から来る車は横断歩道手前の壁に児童が隠れて見えないため、赤信号に切り替わる直前に加速して通行しようとする車が多い。 ・設置要望 学童注意や横断歩道があることがわかる看板	警察:信号機のタイミング調整を検討します。 東京都:横断歩道付近に看板を設置すると死角ができるため設置できません。その他の場所も設置できる場所がありません。	警察・東京都	警察:対策検討中 東京都:対応不可

令和6年度 通学路合同点検実施結果

稲城第四小学校

実施日時: 10月28日(月)

No.	場所	現状	対応策	対応機関	実施状況
		要望			
1	押立1771-1 くらがねや横	標識・看板が老朽化している。 修繕希望	防犯協会へ対応を依頼しました。	総務契約課	実施済
2	押立1726	標識・看板が老朽化している。 修繕要望 看板の再印字	防犯協会へ対応を依頼しました。	総務契約課	実施済
3	押立三角ちびっこ広場	看板が老朽化している。 修繕要望	劣化した「学童多し注意」看板を交換しました。	管理課	実施済
4	押立1215-2	用水路の危険がある。 設置要望 用水路に柵の設置	民地と公有地の境であるため、柵の設置はできません。	管理課	対応不可
5	押立605付近	路面標示が摩擦して見えづらい。 修繕要望 路面標示の再印字	「止まれ」の再印字を検討します。	警察	対策検討中
6	押立1144-11	・植物が伸びて通りづらい。 剪定要望	草刈りを実施しました。	管理課	実施済
7	押立397-1付近	・看板が老朽化している。 修繕要望	劣化した注意喚起看板を交換しました。	管理課	実施済
8	押立370	・路面標示が摩耗して見えづらい。 修繕要望 横断歩道の再塗装	横断歩道の再塗装を検討します。	警察	対策検討中
9	押立378-5付近	・植物が伸びて通りづらい。 ・不要ブロックがある。 ・歩道と斜面の境目がわからず危険 ・剪定要望 ・不要ブロックの撤去 ・設置要望 柵の設置	ブロックを撤去しました。 柵の設置については、令和7年度に柵の延長を検討します。	管理課	実施予定
10	押立1705(押立704の向い側)	・路面標示が摩耗して見えづらい。 修繕要望 再塗装	再塗装を行いました。	警察	実施済

No.	場所	現状	対応策	対応機関	実施状況
		要望			
11	押立704	路面標示が摩擦して見えづらい。 修繕要望 再塗装、看板の向き	再塗装を行いました。	警察	実施済
12	押立635付近	・植物が伸びて通りづらい。 ・用水路の危険がある。 剪定要望 設置要望 用水路に柵の設置	草刈りを実施しました。 なお、柵の設置については市内同様の箇所と比較し、緊急性が高い場合、設置を検討します。	管理課	実施済
13	押立987-2	・側溝の蓋が欠けている。 修繕要望	蓋を交換しました。	管理課	実施済
14	押立883-4	・標識が隠れている。 標識を正しい位置にする。	標識については、期限切れにより撤去しています。新たな設置を今後検討します。	学務課	対策検討中
15	東長沼1283-4周辺	・路面標示が摩擦して見えづらい。 修繕要望 横断歩道が薄くなっている。	横断歩道の再塗装を検討します。	警察	対策検討中
16	押立497-9	・標識が老朽化している。 修繕要望 標識の再塗装	老朽化した標識の撤去しました。	管理課	実施済
17	押立886	・アルミ板が柵に挟まっており、角が危険 撤去していただきたい。	撤去いただきました。	学務課	実施済
18	東長沼231-4周辺	・路面標示が摩擦して見えづらい。 修繕要望 路側帯の再塗装	路側帯の再塗装を行いました。	管理課	実施済
19	梨花幼稚園前交差点	・路面標示が摩擦して見えづらい。 修繕要望 横断歩道の再塗装	再塗装を検討します。	警察	対策検討中
20	東長沼276-4周辺	・路面標示が摩耗して見えづらい。 修繕要望 とまれマークの再塗装	再塗装を検討します。	警察	対策検討中
21	東長沼1339 サンリバー6前、梨畑前用水路	・用水路の危険がある。 設置要望 用水路に柵や蓋の設置	稲城市の水路は基本的に開渠で管理しているため、蓋の設置はしていません。 用水路側ではなく、歩道がある反対側を歩くよう、各家庭でのご指導をお願いします。	管理課	対応不可

No.	場所	現状	対応策	対応機関	実施状況
		要望			
22	東長沼1286-1 内田マンション前用水路	・用水路の危険がある。 設置要望 用水路に柵や蓋の設置	ポールの設置を行います。	管理課	実施予定
23	東長沼1286-1 内田マンション前歩道	・舗装の劣化して路面に凹凸がある。 修繕要望	蓋の補修を行いました。	管理課	実施済
24	東長沼715-3付近～矢野口84-1までの道のり	・路面標示が摩擦して見えづらい。 修繕要望 白線の再塗装	路側線の引き直しを行いました。	管理課	実施済
25	矢野口84-1付近～押立1255付近の四小通り。	・路面標示が摩擦して見えづらい。 修繕要望 白線とグリーンベルトの再塗装	白線の引き直しを行いました。 グリーンベルトは検討します。	管理課	実施済
27	矢野口323-7	・青色信号の時間が短い。 安全に渡れるように青信号を長くしてほしい。	交通量の兼ね合いがあることから青信号を長くすることは難しいです。 ゆとりシグナルを参考に、中央分離帯で一度待つ等の対応をお願いします。	警察	対応不可
28	矢野口323-7 すき家の前駐車場	・路面標示が摩擦して見えづらい。 修繕要望	路側線の引き直しを行います。	区画整理課	実施予定
29	矢野口354	・路面標示が摩擦して見えづらい。 修繕要望 スクールゾーンの再塗装	スクールゾーンではない道路になったことからスクールゾーンの引き直しはできません。 再度カラーの舗装も行いません。	管理課	対応不可
30	矢野口434	・路面標示が摩擦して見えづらい。 修繕要望 横断歩道または自転車横断帯ありの表示の再塗装	路面の舗装が済み次第、塗りなおしを検討します。	警察	経過観察

令和6年度 通学路合同点検実施結果

稲城第六小学校

実施日時:10月31日(木)

No.	場所	現状	対応策	対応機関	実施状況
		要望			
1	大丸2252-2付近T字路	大型トラックの出入りが多い。 設置要望 「スクールゾーン」「子ども飛び出し注意」などの看板を設置してほしい。	注意喚起の看板の設置しました。	区画整理課	実施済
2	大丸999付近南多摩駅西交差点	対向車がほとんど通らないため、スピードを出している車が右折してくる。 設置要望 歩車分離式信号またはスクランブル交差点にしてほしい。	右折信号の設置については、左折車が多いことから、右折車で車道が渋滞し左折車が通れなくなってしまう可能性があるとの、朝の混む時間帯等を見て設置するか検討を行います。	警察	対策検討中
3	大丸2211(株)大丸筐体 付近	・柵が急になくなり、危ない。 設置要望 柵などの設置してほしい。	市内同様の箇所と比較し、緊急性が高い場所から対応いたします。	管理課	経過観察
4	新田通りと大丸南武線通りのぶつかる、セブンイレブン斜め前の高架下の横断歩道 大丸462-8(セブンイレブン前交差点の横断歩道)	新田通りから川崎街道への道を通る車のスピードが速い。 歩行者を意識しているのか不明 歩行者からは車が来るか見えにくい。 設置要望 ボタン式信号機を設置してほしい。	信号機を付けたいとの住民からの要望は警察でも把握していますが、変形交差点のため、信号機を付けることができません。 取り締まりを行う部署に要望を上げ、一時停止や歩行者妨害等の取り締まりを行えるか検討します。	警察	対応不可
5	大丸314-1付近	一時停止線があるが、止まらずに行ってしまう車が多く危険である。 「止まれ」の標示が薄くなっている。 歩道部分に草があり、子どもが車道にはみ出してしまう。 設置要望 道路にスピードを緩和させるためのポコポコを設置してほしい。 修繕希望 「止まれ」の標示の再塗装を実施してほしい。 路面に凹凸がある。 車道にはみ出さず、通行できるようにしてほしい。	警察: マンション側から入る路面の「止まれ」は引き直します。また、止まれ看板の位置が見えづらいため、マンション側水路に標識移設するとともに、支柱化し、子どもたちが水路に落ちないようにします。 管理課: 草があることで、現在水路に落ちることはありませんが、草を刈ると水路がむき出しになるため、転落防止のためポールを設置しました。また、速度抑制のため、注意喚起看板を2枚設置しました。道路の傷み具合から打ち替えが必要なため、道路の修繕は難しいです。	警察・管理課	警察: 実施予定 管理課: 実施済
6	大丸295 ①住宅沿い ②銀杏並木沿い	舗装が劣化して路面に凹凸がある。 修繕要望 歩道の路面を修繕してほしい。(でこぼこして歩きづらい。雨の日は水たまりが多く特に歩きづらい。)	①は以前、補修を行っているため、経過観察とします。 ②は段差が無くなるよう、補修を行います。	管理課	実施予定
7	大丸291	道幅が狭く、歩道がない上に車両がすれ違う事も多く、子どもとの接触の危険が常にある。 修繕要望 歩道と車道の分離目的でラバーポール増設及びグリーンベルトの修繕をしてほしい。	道幅の関係でポールを設置はできません。 また、緑の舗装は要望リストに入れますが、市内の中ではグリーンベルトが残っている方であるため、すぐには難しいです。	管理課	経過観察

令和6年度 通学路合同点検実施結果

稲城第七小学校

実施日時:9月12日(木)

No.	場所	現状	対応策	対応機関	実施状況
		要望			
1	本郷根方通り	・車両の交通量が多くて危険 ・見通しが悪い。 ・スピードを出す車両が多くて危険	設置されているカーブミラーを調整しました。	管理課	実施済
		・交通規制(スピード違反の取り締まりと、スピードを出せないような仕組みを考えて欲しい。)			
2	新田橋付近	・車両の交通量が多くて危険	既に設置されている信号機との距離、道路幅、カーブからすぐの地点であるため、信号機の設置はできません。	警察	対応不可
		・設置要望(押しボタン式信号機)			
3	新田橋付近 はしば寿司前の カーブ(矢野口 1770)	・見通しが悪い。 ・横断歩道がない。 ・歩道が狭い。	待機場所がなく、既に設置されている横断歩道との距離が近いので設置できません。	警察	対応不可
		・設置要望(横断歩道・十分な歩道確保)			
5	子どもの森付近から 第七小学校までの道	・車両の交通量が多くて危険 ・スピードを出す車両が多く危険	警察:規制を行う場合は、近隣住民の方の同意を得てから警察に申請が必要です。横断歩道は、すでに設置されている横断歩道との距離が近いので設置できません。 管理課:ガードレールは道路幅が狭いため設置できません。	警察・管理課	対応不可
		・設置要望(ガードレール) ・交通規制(登校時間の通行止め) ・子どもの森前に横断歩道を。			
6	弁天通りから松葉 保育園前まで	・見通しが悪い。 ・スピードを出す車両が多くて危険 ・フラワーロードから弁天通り、さくら公園と二文前の道は歩行者がいても止まらない車両が多い。 ・弁天通りはスクールゾーンの区域でもあるのに車がよく通る。	劣化した注意喚起看板の交換、道路のT字マークの引き直しをしました。	管理課	実施済
		・交通規制 ・パトロールや看板の設置など			
7	七小入口手前の 十字路	・路面標示が摩耗して見えづらい。 ・舗装が劣化して、路面に凹凸がある。 ・地域外の車がスピードを出して走るので危険。 ・大人も子どもも自転車の運転が危険な場合がある。 ・車や自転車が左右を確認せずに通りに飛び出しがちで危険。	警察:学校と調整し、交通マナー講座等を検討します。 管理課:路面標示の修繕、ポール設置による速度抑制対策を行いました。	警察・管理課	警察: 対策検討中 管理課: 実施済
		・交通ルールやマナーを学ぶ機会			

No.	場所	現状	対応策	対応機関	実施状況
		要望			
8	三沢川方面から松葉保育園沿いの道(矢野口2059付近)	・スピードを出す車両が多く危険 ・交通規制(スピード)	警察: 停止線の引き直しを検討します。 管理課: 注意喚起看板を設置しました。	警察・管理課	警察: 対策検討中 管理課: 実施済
9	フラワーロード、弁天通りからフラワーロードまでの緑道	・植物が伸びて通りづらい。 ・通学路(フラワーロード)に犬の糞が残されている。 ・犬の飼い主への罰則周知	植物については学校で伐採を行いました。 犬の糞については注意喚起する看板の設置を生活環境課へ依頼しました。	学校・生活環境課	学校: 実施済 生活環境課: 実施予定
10	天神橋から松葉保育園前までにかけの道	・見通しが悪い。 ・スピードを出す車両が多く危険 ・設置要望(交通標識(通学路)) ・路面標示(スピード落とせ)	警察: 停止線の引き直しを検討します。 管理課: 注意喚起看板を設置しました。	警察・管理課	警察: 対策検討中 管理課: 実施済

令和6年度 通学路合同点検実施結果

向陽台小学校

実施日時: 9月20日(金)

No.	場所	現状	対応策	対応機関	実施状況
		要望			
1	堅台こぶし通りの横断歩道付近	・車両の交通量が多くて危険 ・スピードを出す車両が多く危険	警察: 既に設置されている信号機との距離が近く、カーブからすぐの場所であるため信号機の設置はできません。横断歩道標識を現在より大きいものに変更することを検討します。 管理課: 草刈りを行い、既存の看板を見やすくしました。	警察・管理課	警察: 対策検討中 管理課: 対応済
2	学校からときの広場の横を通り、そのまま道を渡ってまっすぐ小宮ハイツの方に向かうカーブの道	・見通しが悪い。 ・スピードを出す車両が多く危険	警察: とまれ標識を移設することを検討します。 管理課: カーブミラーの設置はかえって死角ができるためできません。	警察・管理課	警察: 対策検討中 管理課: 対応不可
3	長者橋の階段を下りた横断歩道(向陽台2丁目)	・見通しが悪い。 ・信号がないので曲がって侵入してくる車に気づきにくい。	視認性確保のため、低木を通常より低く剪定しました。	管理課	実施済
4	長者橋、堅谷戸橋、ホームラン橋の滑り止めの塗布について	・滑り止めが剥げてしまっているところがあり、ホームラン橋は滑り止めがない。	長者橋、堅谷戸橋について、再塗布を検討します。	管理課	実施予定
		・設置要望 ホームラン橋への滑り止め塗布 ・修繕要望 長者橋と堅谷戸橋の滑り止め補修(再塗布)			

令和6年度 通学路合同点検実施結果

城山小学校

実施日時: 10月25日(金)

No.	場所	現状	対応策	対応機関	実施状況
		要望			
1	城山小学校、城山保育園周辺の道路	・スピードを出す車両が多く危険 交通規制 一時停止	注意喚起のため、飛び出し坊やを設置しました。	管理課	実施済
2	天神山通り横断歩道	・スピードを出す車両が多く危険 ・その他 信号が赤に変わる瞬間にスピードを出して通る車が多い。 ・その他 車両のスピードを抑制する対策	警察: 交通執行係へ連絡を行い、信号機のタイミング調整を検討しましたが必要性はないことを確認しました。 管理課: 信号機近くにある看板を交換しました。	警察・管理課	警察: 対応不可 管理課: 実施済
3	学校・文化センター棟公共施設周辺	・その他 路上喫煙が見受けられる。 その他 通学路全体は難しいと思われるが、学校や文化センター等の公共施設については敷地内だけでなく、周辺についても、駅周辺と同様に路上等喫煙禁止区域としていただきたい。	路上等喫煙禁止区域について、稲城市では市内6駅の半径300m以内と指定しており、それ以外の場所については路上等喫煙禁止区域としておりません。また、現時点で区域拡大の検討は行っておりません。	生活環境課	対応不可

令和6年度 通学路合同点検実施結果

長峰小学校					
実施日時: 9月2日(月)					
No.	場所	現状	対応策	対応機関	実施状況
		要望			
1	もみの木保育園から学校正門前のカーブがある坂道	・スピードを出す車両が多く危険 ・見通しが悪い。	管理課: 道路のスピード抑制舗装は近隣住民から苦情が入るため、設置していません。 警察: 信号設置はカーブからすぐの場所であるため設置いたしません。 学校: 草刈りについては学校敷地内のため、学校で対応を行います。	管理課・警察・学校	管理課・警察: 対応不可 学校: 対応予定
2	風の広場前横断歩道	・風の広場から信号のない横断歩道への道が下り坂になっていることもあり、子どもがそのまま飛び出してしまう危険があり、実際事故も発生している自動車もスピードがでている。 ・押しボタン式信号機 ・車道のスピード抑制措置	①信号機と信号機の間が近いですが、朝晩の状況を見て信号機設置を検討します。 ②横断歩道を照らすライトが暗いのですが、今後このような標識は撤去していく予定です。	警察	①対策検討中 ②対応不可
3	長峰3丁目4、風の広場	①植物が伸びて通りづらい。 ②毎年スズメバチ等危険な蜂が発生する。 ・剪定要望 ・蜂の時期には点検し、巣がある場合は駆除してほしい。	①市立公園指定管理者である(公財)いなぎグリーンウェルネス財団にて剪定作業を実施しました。 ②スズメバチが発生する時期になりましたら、注意喚起を行ってまいります。また、蜂の巣を確認しましたら、適宜駆除を行ってまいります。	緑と環境課	①実施済 ②実施予定
4	長峰2丁目、長峰小学校入口信号	・路面標示が摩耗して見えづらい。 ・横断歩道の再塗装	横断歩道の引き直し検討します。 ※路面補修の際に道路管理者が再塗装するか補修後に協議します。	警察	対策検討中
5	長峰中央通りの歩道	・樹木が伸びて街灯の明かりを遮っている。 ・剪定要望	街路樹の剪定を行い、街路灯の明るさを確保しました。	管理課	実施済
7	長峰西通り・長峰中央通りの歩道: 東京都稲城市長峰2丁目・3丁目	・小石でできている歩道が、雨が降ると非常に滑り転びやすい。 ・坂の部分(もみ木保育園交差点から学校に向かう歩道)だけでも滑り止めのようなものを設置してほしい。	舗装の補修がある場合、都度滑りづらいアスファルトに変更してまいります。	管理課	実施予定
8	長峰小正門前・長峰中央通りの歩道	・暗いので通りづらい。 ・明るい電球に交換希望 or 街灯の増設	街のコンセプトであるため街灯を明るくできませんが、修繕等が発生した場合は対応いたします。	管理課・教育総務課	対応不可

No.	場所	現状	対応策	対応機関	実施状況
		要望			
9	長峰バス停近く (稲城駅方面行側の歩道)	・舗装が劣化して路面に凹凸がある。(石畳の劣化でつまずきやすい) ・修繕要望 凹凸箇所の修繕	市内同様の箇所と比較し、緊急性が高い場所から対応いたします。	管理課	経過観察
10	杜の四番街西の信号	・信号が変わるのが早い。青になって9秒後に点滅開始、15秒で赤に変わる。 ・信号機の時間調整を希望 点滅開始まで15秒にできないか。	令和6年11月20日に調査し、歩道の広さもあり、待機場所もあることを確認しました。15秒の青信号の間隔があり十分渡れるため変更は行わないこととします。	警察	対応不可
11	上谷戸親水公園から上る坂道(長峰2-27-2付近)	・スピードを出す車両が多く危険 ・路面標示が摩耗して見えづらい。 ・路面が劣化して小石が多い。 ・修繕要望 路側帯、ダイヤモンド、センターライン再塗装	市内同様の箇所と比較し、緊急性が高い場所から対応いたしますが、道路全体の大規模な工事が必要となる場合には、順次対応してまいります。	管理課・土木課	経過観察
12	上谷戸大橋(若葉台川付近の竹林)	・時期になると毎年スズメバチ等危険な蜂が発生する。 ・蜂の時期には点検し、巣がある場合は駆除してほしい。	蜂の巣を見つけたら、すぐに生活環境課へ連絡ください。	生活環境課	経過観察
13	堂ヶ谷戸橋の階段	・階段の段部分が雨の日滑る。 ・階段のすべり止め	雨の日に再度現地を確認した結果、下部のみ滑り止を設置いたします。	管理課	実施予定
14	稲城市長峰2丁目21-6付近	・スピードを出す車両が多く危険 長峰西通りから中央通り/中央通りから長峰西通りの抜け道になっている。 ・カーブミラー設置	事故防止の観点からカーブミラーは設置いたしません。	管理課	対応不可
15	バス停「長峰」先の丁字路(長峰2-21-4付近)	・車両の交通量が多くて危険 ・路面標示が摩耗して見えづらい。 ・信号のない横断歩道、かつ車のスピードが速い。 ・横断歩道劣化の修繕	補修いたしました。	警察	実施済
16	長峰小学校正門前の広場(長峰2丁目)	・舗装が劣化して路面に凹凸がある。 ・舗装の修繕	タイル剥がれ等、段差がある場所について、部分的に補修いたしました。	管理課	実施済

令和6年度 通学路合同点検実施結果

若葉台小学校

実施日時: 9月20日(金)

No.	場所	現状	対応策	対応機関	実施状況
		要望			
1	若葉台小学校正門前	・狭い道の割にはスピードを出す車が通る。 ・設置要望 スピードバンプ等車の減速対策、分かりやすい看板	注意喚起看板を交換しました。	管理課	実施済
2	若葉台公園西通りから若葉台丘の手通りの横断歩道	・スピードが出ている車や自転車が上から下ってきて、子どもが怖いと感じている。緩やかなカーブで信号がない横断歩道なので、怖いと思うほどのスピードが出ている車が通っているのは危険。子どもには横断時注意を促しているが、車側にも対策をしてほしい。 ・設置要望 スピード減速対策のための道路整備 ・その他 取り締まり	植栽の草刈りを実施し、既存の看板を見やすくいたしました。自転車のスピード抑制のため、注意喚起看板を設置しました。	管理課	実施済
3	ヒルサイドテラスから若葉台西交差点	・ヒルサイドテラス方面から下りてくる自転車が車道の信号を無視することがある。赤信号の場合、歩道に上がって通行する事例が頻発 ・ヒルサイドテラス方面から下りてくる車が赤信号になっても数台右折することがある。また、大型車が坂道で止まれず赤信号で横断歩道が青になっても進むことがある。横断歩道を渡る歩行者が危険 ・設置要望 自転車向けの大きな看板など(車用信号を順守する旨) ・その他 定期的なパトロール、取り締まり、啓発	警察: 交通執行係へ取り締まりを要望しました。 東京都: スピード抑制看板を設置しました。	警察・東京都	実施済
4	若葉台公園	・夜(特に冬の夕暮れ)になると非常に暗い。通学路で子どもも多く通っており、自転車と衝突しそうなこともある。暗いと防犯面でも心配 ・犬の糞尿の始末が気になる。ペットボトルで水をかけても子どもの触る場所に犬の尿がかかった事実は変わらない。ドッグランもないのに繋いでいなかったり、とても大きな犬だったりする場合に危険を感じる。 ・夏から秋にかけて蜂が出る。 ・設置要望 街灯増設または照明を明るくする・防犯カメラの追加 ・設置要望 マナー向上のための看板設置 ・その他 蜂の巣がないかこまめにチェックを希望	①防犯カメラについては、稲城市防犯カメラの設置及び運用に関する要綱に基づき、犯罪行為又はこれに類する行為が過去一年以内に報告されている公園等、予算の範囲内において、必要に応じ総合的に判断してまいります。 ②看板の設置を検討してまいります。 ③公園の指定管理者にてパトロール及び注意喚起を行ってまいります。また、蜂の巣を確認しましたら、適宜駆除を行ってまいります。	緑と環境課	①・②経過観察 ③実施予定
5	若葉台公園東側入り口	・横断歩道のない交差点に車の出入りが多く危なく感じる。若葉台公園駐車場の裏手の畑から急斜面に広がる一帯の谷戸を埋めて今後2年かけて宅地開発するそうで、開発に伴って大型トラックの通行が増えるものと思われる。 ・設置要望 横断歩道(児童の安全な通行のため) ・その他 学校通学路であることの理解を業者に申し出てほしい。	今後開発が進み状況が変化していくので注視してまいります。	管理課	経過観察

No.	場所	現状	対応策	対応機関	実施状況
		要望			
6	若葉台公園入口 交差点	・坂道の下にあり、スピードを出している車が多い。信号待ちに突っ込む可能性や右左折車が子どもに気付かず進む可能性もある。Uターンする車も多く危ない。 ・設置要望 ロードハンプ、車道上に通学路の表示	警察：信号のタイミングにより車のスピード抑制を対応しました。 管理課：市道上に通学路あり等の注意喚起看板を設置しました。	警察・管理課	実施済
7	若葉台1丁目交差点	・以前と比べても交通量が増えた。交通量が多く坂道で車のスピードが出るので非常に危険。通行量が多いのに右折・左折専用信号機がないため、歩行者がいても無理に曲がってくる車が多い。 ・ロード用の自転車は、平気で赤信号でも曲がってくる。ロピアからの下り坂で出るスピードを緩めたくないのでしょう。非常に危険 ・夕方はとくに無理矢理曲がってくる車が多いし、右折車も並んでいる。警察や、人が見ていると必ず車はマナーがよくなるが、毎年要望が出るといことは、マナーが悪い人が多いということ。事故が起こってからでは遅いので、考えていただきたい。 ・設置要望 右折・左折の専用信号、歩行者横断中に車両が停止するよう信号の設定変更 ・その他 警察官の見回りを要望	警察：右左折専用信号は、交通量の状況、また、専用信号を設置することで、歩行者信号の時間が短くなるため、設置はいたしません。 管理課：引き続き信号の設置要望を行ってまいります。	警察・管理課	警察：対応不可 管理課：経過観察
8	ワルツの杜～六中 横の坂～若葉台 小学校	・ワルツの杜から小学校までの通学路がとても暗い。六中前の植え込み周辺は照明の光が足りず、その犯罪の起こりやすい場所での要件を満たしてしまっている。 ・看板やポールで抑制してもらってはいるが、やはりにこにこ橋から六中横の坂をスピードを出したまま走る自転車がいて危険 ・設置要望 照明器具の交換・増設 ・設置要望 坂の途中にポールの設置	街路樹の剪定を行い、街路灯の明るさを確保しました。	管理課	実施済

令和6年度 通学路合同点検実施結果

平尾小学校

実施日時:9月20日(金)

No.	場所	現状	対応策	対応機関	実施状況
		要望			
1	平尾谷戸通り、平尾2丁目45(古民家)付近	・路面標示が摩耗して見えづらい。 ・修繕要望 道路の白線再塗装	路側帯の再塗装を検討します。	管理課	経過観察
2	平尾3-7-5 平尾住宅57号棟付近 平尾外周通りの横断歩道	・標識・看板が老朽化している。 ・修繕要望 看板修繕	破損している看板を交換しました。	管理課	実施済

令和6年度 通学路合同点検実施結果

南山小学校

実施日時: 10月28日(月)

No.	場所	現状	対応策	対応機関	実施状況
		要望			
1	ブーランジェリーメゾンユキ前の横断歩道	・車両の交通量が多くて危険 ・見通しが悪い。	警察: 近くに信号機を設置したため、要望の位置への設置はできません。 区画整理課: 横断歩道前の樹木の撤去を内部で協議いたします。	警察・区画整理課	警察: 対応不可 区画整理課: 実施予定
2	奥畑谷戸公園事務所付近の横断歩道	・スピードを出す車両が多く危険	近くに信号機を設置したため要望の位置への設置はできません。	警察	対応不可
3	奥畑谷戸公園事務所付近の横断歩道	・植物が伸びて通りづらい。 ・路面に凹凸がある。	組合に補修を要望し、補修しました。	区画整理課	実施済
4	プラウドマンション南側道路から住宅街へ向かう道	・暗いので通りづらい。	設置間隔等、基準は満たしているため、追加の防犯灯の設置はいたしません。	管理課	対応不可
5	開通予定の道路と学校方面へ向かう道路の交差点	・車両の交通量が多くて危険 ・スピードを出す車両が多く危険	令和7年3月の道路開通に合わせて信号機設置しました。	警察	実施済

設置希望 道路開通予定(令和7年3月)と同時期に信号機を新設して欲しい。