自治会代表者検討会(平成27年度第1回) 議事録要旨			
日時	平成27年9月30日(水)16:00~18:00		
場所	稲城市地域振興プラザ 4階小会議室		
出 欠(●: 出席、○: 欠席)			
(委員)			
●矢野口自治会代表		城所委員	●平尾自治会代表 馬場委員
○東長沼自治会代表		川島委員	●押立自治会代表 川﨑委員
●大丸自治会代表		北口委員	●向陽台地区連合会代表 小林委員
●百村自治会代表		藁粥委員	●長峰連合会代表 堀田委員
●坂浜自治会代表		後藤田委員	●若葉台地区自治会連絡会代表 亀山委員
(事務局)			
●都市建設部管理課長		中島	
●管理課課長補佐		吉屋	●管理課主事 髙栁

≪自治会代表者検討会の議事録について≫
議事録は概要をまとめ、確認後に掲載する。

1 各委員からの意見等

- 今後の見直しにあたっては、各自治会に集まる意見が重要と考えている。平成 26 年 10 月 1 日の見直し以降、利用できなくなった方の意見も集約されている。
- 自治会代表者検討会には多くの意見が出てきている。公共交通会議へは現段階では要約しての 提出が必要と考えるが、要約しない、生の意見も重要。よい方法があれば検討する。
- 改善のために、どこまで費用を負担するのか。
- 何か問題があるから利用者が減少したのではないか。利用者からは往復路線の要望が多かった。
- 高齢者が多いので、そういった方にも配慮した路線であってほしい。
- コストや時間をかけて交通不便地域に運行しているが、乗降調査の結果を踏まえて見直しを検 討すべきではないか。
- i バスで通勤通学を論点にするのには違和感がある。路線バスは通勤・通学利用者、i バスは 高齢者や交通弱者という役割分担をより明確にすべきではないか。
- 一方で、路線バスが充実するまでの間は、通勤・通学利用者にも配慮して i バスを運行するべきではないか。
- iバスは高齢者などの利用で乗降に時間がかかるため、時間に余裕がある人が利用すればよい。
- 短距離の路線も検討してほしい。
- 車両購入費については、運行経費の中に減価償却費として計上されている。

2 路線バスの運行に関する意見等

(1)路線バスの運行見込情報について

● i バスの路線見直しにあたっては、路線バスがいつ頃に、どういうルートで運行するのか情報 が必要。

(2)ニュータウン地区から南多摩駅への運行について

- 平成 26 年 10 月 1 日の見直し以降、ニュータウンから南多摩駅へのルートが不便(通勤・通学時間帯のバスが無い、混んでいて乗れない)になった。南多摩駅までの路線は、市立病院やオーエンス健康プラザの利用や、通勤など、様々なニーズがある。また、南多摩駅南口は朝夕の通勤・通学時間帯に送迎のマイカーが多いため、路線バスが運行すればニーズが満たされ、i バスを他の必要としている地域へ回せる。
- バス事業者に対しては、ロータリー完成に合わせた大型バス乗り入れや、それ以前でも既存バス停を利用した南多摩駅への運行を依頼しており、バス事業者は検討している。
- 3年前の協議会の中でも、バス事業者はJR南武線駅にロータリーが完成した際に乗り入れを「予定している」と発言しており、実現に向けてプッシュしていく必要がある。
- 今までiバスが運行してきた実績を考慮し、臨時便でもよいので、早期にニュータウン地区から南多摩駅へ運行を実施してほしい。

(3)既存路線の変更要望について

各委員は、自治会員からの意見要望を預かって提出している。合理的で軽微な変更は早期に実施してほしい。困難な場合には、その理由が示されなければ、自治会員に対し説明ができないため、場合によっては文書で返事をいただきたい。

3 見直し方針及び見直し条件について

- 協議会の提言書の内容を基本に、来年2月に決定予定の素案作成にあたり、柱となる考え方となる、見直し方針及び見直し条件の案をまとめたい。
- i バスによる移動サービスの『平準化』という部分については議論の余地があるが、方針は基本的に変えなくて良いのではないか。
- 以前にも検討しているようだが、意見のまとめに短距離路線の新設を追加してほしい。
- 『条件』の内容に将来的なものが含まれているため、ぼやけているのでは。 ⇒意見要望を盛り込んだものに修正し、10月8日の合同検討会までに確認する。
- 電車の到着時間に合わせたダイヤという要望は、電車が頻繁に来ていることから重要視しない。

4 市立病院の診療受付時刻に合わせたダイヤ改正について

- 「稲城市立病院への到着時刻を診療受付開始時間に合わせたダイヤに改正してほしい」との市 民の声があがっており、稲城市地域公共交通会議においても、第Ⅱ期見直し以前においても、 改善可能なものは進めていくこととなったため、事務局でダイヤ改正の検討を進めている。
- 最終的に次回の地域公共交通会議で諮ることになるが、Cコース及びEコース1便の市立病院 到着時刻を、それぞれ8時頃に変更する。なお、ダイヤ改正に伴って、Cコースは1便減便と なる。ご意見があればいただきたい。

5 その他

● メモリアルホールへの運行については、利用時期などが限定されるためニーズが低いのではないか。第Ⅲ期に向けた検討になる。