

令和 5 年 2 月 14 日  
東 京 都

## 多摩地域における自転車ロードレースの開催について

東京 2020 オリンピックで自転車ロードレースの舞台となった多摩地域において、レガシーを活用したロードレースや都民参加型イベントを開催し、スポーツサイクル等自転車の活用促進、地域の魅力発信を図り、大会のレガシーとして未来に繋いでいく。

### ■自転車ロードレース実施概要（予定）

#### （1）日程

令和 5 年（2023 年）秋頃（日曜日）

#### （2）種目・時間

①ロードレース（男子・女子）

9 時～11 時 30 分頃

②パラサイクリングレース（男子・女子）

8 時～9 時 30 分頃



ロードレースイメージ

#### （3）会場

カテゴリー（種目）	スタート	フィニッシュ
ロードレース（男子・女子）	八王子市内	武蔵野の森公園近隣 (スタジアム通り)
パラサイクリングレース（男子・女子）	武蔵野の森公園近隣 (スタジアム通り)	

#### （4）コース

1964 東京大会及び東京 2020 大会自転車ロードレースコースを活用

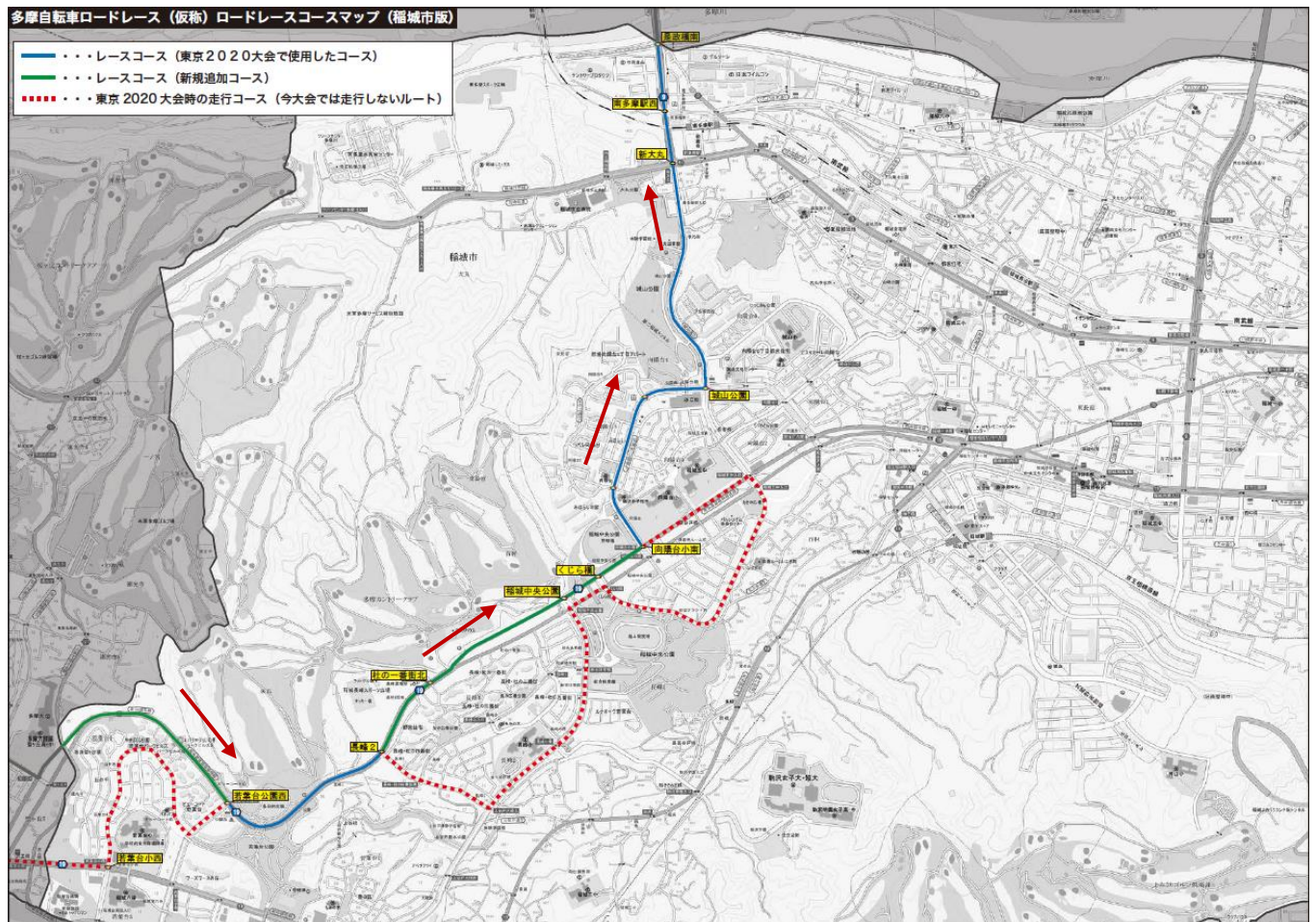
※東京 2020 大会コースとは逆ルートとなり、武蔵野の森公園前スタジアム通りにフィニッシュ

※稲城市内コース案は裏面のとおり

#### （5）その他

フィニッシュ地点近隣の「味の素スタジアム」にて、ロードレース前日及び当日の 2 日間にわたり、地域の魅力発信イベントや自転車関連イベントなども開催する予定です。

## ■稲城市内ロードレースコース案



## ■ロードレース実施に伴う交通制限等について

公道を使用して競技が実施されるため、当日はブロックごとに順次2～2.5時間程度の交通制限がかかる見込みです。詳細については、今後警察を始めとする関係各所と協議・調整し、本年6月を目途に固めていく予定にしています。なお、少しでも影響を緩和するための対策として、以下のような対策を講じていく予定です。

●交通制限の方法として、影響範囲を最小限にするため、コース上を細分化（ブロック規制）して道路制限を行っていく。

※影響が生ずる時間帯（稲城市内） 9:00～11:30

- コースに設置する資機材の設営・撤収作業等を効率的に実施し、可能な限り時間短縮を図る。
- 交通制限開始後も一定時間は車両・歩行者等が横断できる箇所をコース上に設置する。
- 緊急車両の運行に支障がないようレース中断や緊急車両専用の横断箇所を設置する