

百村地区

令和6年11月11日 (百村コミュニティ防災センター)

| No. | 質問内容 | 回答 |
|-----|---|--|
| 1 | <p>百村地域の3つのバス停(消費生活センター・いなぎ苑前・総合グラウンド前)がAコース・Bコースともに同方向(右回り)になっている。この地域は坂があり、高齢者にとってバスは大切な交通手段となっているが、右回りしかないため、いなぎ苑前まで来るのに1時間を要し、改善を希望する。</p> <p>また、六間台に住んでいる方のために「ときの広場」あたりにバス停の増設を希望する。堅神社裏の中央公園バス停は、利用者が少ないので「堅神社前」にバス停を作るなど、コースの見直しを地域住民と話し合って考えることも必要だと考える。</p> | <p>ご指摘のバス停については、Aコース(右回り)・Bコース(左回り)ともにバスは、尾根幹線の向陽台小学校南交差点から入り、3つのバス停(消費生活センター・いなぎ苑前・総合グラウンド前)を通り、同交差点に戻る区間のため、両コースともに同方向(右回り)で運行している。この区間で逆方向の隣のバス停をご利用する場合には、ご不便をお掛けしますが、消費生活センターのひとつ前のバス停の稲城中央公園をご利用いただくことをご検討ください。</p> <p>先のご要望を含めコースの見直しにつきましては、現在のバス事業者を取りまく現状は、全国的に運転手のなり手が減少していく中で働き方改革の一環として、令和6年4月1日に施行されました「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」、いわゆる改善基準告示の改正による運転手の拘束時間の短縮や休憩時間の確保を遵守するためには、現在の運転手数や将来の運転手数の見込みを考慮しても市内の路線バス運行について現状維持ができなくなる恐れがあるとバス事業者から伺っている。</p> <p>こうしたことから、市では、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項について協議を行う、各自治会・各市民団体の代表者、バス事業者、警察などで構成される「稲城市地域公共交通会議」等で、今回のご要望を含め、現在のバス事業者を取りまく現状を踏まえた市内のバス運行について協議を行っている。</p> |
| 2 | <p>中央公園のすり鉢付近のトイレ(特に女子トイレ)が汚く改善を希望する。</p> | <p>ご要望として承る。</p> <p>(タウンミーティング後)</p> <p>市内公園のトイレにつきましては、公園利用者が多い4月から9月までの期間は月・水・金の週3回、10月から3月までの期間は月・金の週2回実施しており、トイレを清潔に保つために定期的に清掃等に取り組んでいる状況でございます。</p> |
| 3 | <p>洋式トイレへの変更を希望する。</p> | <p>ご要望として承る。</p> <p>(タウンミーティング後)</p> <p>新設又は改修の際には、洋式トイレの検討をしております。</p> |
| 4 | <p>敬老会の事業がなくなったが、その予算は高齢者のどこに回ったのか。</p> | <p>本事業は色々なご意見があり、廃止となりました。</p> |
| 5 | <p>88歳のお祝いは、カタログギフトではなく現金給付を希望します。</p> | <p>現金給付は制度の趣旨と合わず、現在の形で理解してほしい。</p> |
| 6 | <p>いなぎ苑裏の北側に1.5m程の急な坂があり、手すりを付けてほしい。</p> <p>また、この付近の道路に大きな桜の木があり、伐採を希望する。</p> | <p>場所を確認し後日回答する。</p> <p>(タウンミーティング後)</p> <p>現地を確認したところ、私有地であったため、市では対応いたしかねます。</p> |

| No. | 質問内容 | 回答 |
|-----|--|--|
| 7 | 竪台こぶし通りのコブシが大きくなり電線にもかぶっている。剪定を希望する。 | 木の剪定は両側のご意見があり、ある程度はご理解いただきたい。 (タウンミーティング後) 竪台こぶし通りは前年度に剪定を行っており、今年度の剪定予定はございません。電線にかぶっているものにつきましては、東京電力等の事業者の判断となりますので、個別に対応を行います。 |
| 8 | 松の台通り付近の道路にあるお地藏様の付近に急な坂道があり、車が立ち往生することがある。くぼんだ部分を埋めてもらいたい。 | 対応は難しい。 |
| 9 | 南山の道路の通り抜けはいつになるか。またバスはどうか。 | 来年には道路を開通させる予定。バスは運転手のなり手不足や働き方改革により今後協議を行うが増便は難しい状況。 |
| 10 | 稲城駅のライオンズマンションの側面道路ほかから大通りに出る際、視界が悪くカーブミラーの設置を希望する。 | 現場確認をしたうえで、必要箇所にカーブミラーの設置を検討します。 |
| 11 | 現在稲城駅のロータリーを工事しているが、タクシーの停車位置にルールがあるのか。煩雑に停車されているように感じる。 | 稲城駅南口駅前広場につきましては、令和7年3月末までの予定で、主に車道部の工事を実施しております。 工事期間中は、駅前広場の一部を工事用の柵で囲い、利用できるスペースが制限されるため、一般車やタクシーにつきましては、今までとおりの乗降ができないことから、タクシー乗場の場所を変更しております。 なお、変更後のタクシー乗場は、タクシーの客待ち以外駐車禁止の規制がかかっておりますが、規制に違反するような駐停車があった場合、警察へ連絡するとともに、周知看板の設置を検討してまいります。 |
| 12 | 医療的ケアが必要な子どもを保育園で預かる仕組みについて伺いたい。選考が別枠であったり、預けることができる状態の基準が明確であったりする自治体もある。また、預け入れのルールも異なる(慣らし保育の期間など)自治体もあるが、調整は保育園と直接すれば良いのか。 | 預け入れができないわけではないが、お子さん個々の状況に応じて入所調整を行っている。入所調整は市で行っているが、医療的ケアは幅が大きく全てのケースに対応できるわけではないことにご理解いただきたい。 |

| No. | 質問内容 | 回答 |
|-----|--|--|
| 13 | 百村白道ちびっ子広場について、公園の指定管理が変わり清掃が少なくなり、草木が生い茂っていた。また、除草剤が撒かれ枯れてしまった。 | <p>指定管理が変わったのは体育施設で、公園管理はグリーンウェルネス財団から変わっていない。温暖化で草木の成長速度があがっているが、予算には限りがあり限界がある。予算は減らしてなく、回数は減っていないと考える。除草剤はグリーンウェルネス財団ではやっていないと思うが念のため確認し回答する。</p> <p>(タウンミーティング後) 令和6年4月1日から令和11年3月31日までを指定期間と定め、稲城市立公園の指定管理者として、これまで同様にグリーンウェルネス財団が市内公園の維持・管理を実施しております。また、草刈りにつきましては、各々の公園の特性に合わせて、実施時期などを見極めながら年2回から4回実施しているところでございますが、近年の猛暑により、雑草の伸びが早く、除草に苦慮しているところでございます。なお、公園の維持・管理において除草剤は一切使用しておりません。造園業者、財団職員が草刈り機器を使用しながら、公園の維持・管理に努めているところでございます。</p> |
| 14 | 陸運局からの通達以降、仮ナンバーの申請要件が細くなり、もう少し柔軟に対応してもらいたい。(例) 運行経路を細かく記入しないといけない | 担当部署へ伝えておきます。 |
| 15 | 相馬市や大空町の宿泊助成があるが、年寄には遠く、山梨あたりの近場でも助成が受けられる制度がほしい。 | ご要望として承ります。 |