

# 坂浜地区

令和7年1月25日 (坂浜コミュニティ防災センター)

No.	質問内容	回答
1	<p>都道鶴川街道拡幅工事に関する着工優先順位の件黒川寄り坂浜の道路用地の買収が進み拡幅工事が進んでいますが、渋滞の発生原因場所は百村の武蔵野線近くの信号箇所が原因です。その為に、坂浜新井坂「宮ノ台」バス停留所から東橋まで常に渋滞が起きています。東京都に予算が無くてできないのであればやむを得ない。しかし、さほど急ぐ必要と思えない場所が買収着工し、最優先すべき百村の信号近くの買収は全く手がついていない。渋滞発生原因地点の着工を最優先すべきで施工するように東京都に要請してほしい。</p> <p>交通渋滞により、交通事故の原因にもなり、①排気ガス公害、②燃料の無駄遣い、③運送貨物の配達遅延④運転手や同乗者の時間の浪費損失などがあります。一刻も早く拡幅工事を早く実行するべきです。</p>	<p>東京都が事業を進めている鶴川街道(百村区間)におきましては、現在、用地の取得を進めているほか、一部区間で道路工事等が行われており、令和11年度までの事業期間を予定していると東京都より伺っている。市といたしましては、これまでも早期整備完了に向けて東京都に要請しているところではございますが、今回いただいたご要望も踏まえて引き続き要請していくので、ご理解・ご協力いただきたい。</p> <p>鶴川街道拡幅の予定事業期間(令和11年度末)は、地権者の理解などすべてがうまくいった場合であり、順次延長していくと思われる。</p> <p>また、鶴川街道に接道する市道も用地買収や設計・施工を進めており、なるべく早く対応していきたい。</p>
2	<p>三沢川の拡幅計画を若葉台交差点まで早く進めるように東京都に市から要望をお願いします。</p>	<p>本川は、河川機能のほか、親水機能を有し、安全で親しみのある河川として、東京都が事業主体となり、下流より整備を進めてきている。現在は、新きさらぎ橋上流の整備を行っていると伺っているが、ご要望の残りの区間についても、引き続き早期整備完了に向けて東京都に対し要請をしていくので、ご理解・ご協力いただきたい。</p> <p>三沢川・鶴川街道は未整備区間があり、都へ要望を出しているが、現状事業計画には入っていない。</p>
3	<p>清水谷戸の通路(農道)整備と橋の掛け替え及び水田の周りの雑木の伐採をしてほしいです。</p>	<p>当該箇所は清水谷戸緑地として、東京都が事業主体となり整備を行う都市計画緑地です。市では、東京都に対して早期の事業化を要請しているところ。</p> <p>東京都が事業化するまでの間、通路や橋につきましては、基本的に現況での管理となりますが、必要に応じて部分的な補修を行うなど適切な維持管理に努めていく</p> <p>なお、雑木につきましては、市の管理地内から越境してしまったものは必要に応じて剪定・伐採等の対応する。</p> <p>部分補修について、なるべく近いうちに地権者の方と現地調査をし、協議するよう管理課へ指示をした。</p>

No.	質問内容	回答
4	上谷戸体験学習館の収穫祭の規模がとても小さくなっているのが残念だと思いました。火器を使うのがダメになったと聞いたのですが、イベントの時は許可を出してほしい。野菜の販売や二小の子供たちのお店があったらもっと盛り上がると思います。	上谷戸体験学習館及びその周辺の上谷戸親水公園につきましては、公園の指定管理者として、坂浜自治会が管理している。 収穫祭につきましては、指定管理者である坂浜自治会の自主事業として企画運営がされておりますので、企画内容のご要望につきましては、坂浜自治会へお願いします。市としましては、企画内容へのご協力は引き続きしていきます。
5	上谷戸地区(若葉台1-8-7)の土地開発に伴い、上谷戸川側の雑木も伐採されてしまったので、上谷戸川敷地に樹木を植えられないでしょうか。(ホテルの成育地でもあるので)	指定管理者である公益財団法人いなぎグリーンウェルネス財団と協議、検討していく。
6	稲城市街路灯1994から長峰2丁目下の公道に出るあたりの見通しがよくないので、事故を起こすのではないかと心配しています。特に夜間、あるいは雑草が生い茂っている時期は特に注意が必要です。対策をしてほしいです。	中央分離帯部分の雑草対策や、視距の確保について、検討していく。
7	台方地区(坂浜473付近の鉄塔近く)の誰の土地かわからない場所の木や草が生い茂っているのでそういう草木を市の方で切ってほしい。電線にかかっているところもあるので対策してほしい。	当該箇所は、今年度に土地所有者および東京電力に依頼し、道路にはみ出てきている部分や電線にかかっている部分について除草、剪定を行っていただいている。今後も状況を適宜確認し、必要に応じて管理責任者である土地所有者等に対して依頼を行っていく。

No.	質問内容	回答
8	iバスの便を1時間に1本→2本に増やしてほしいです。	<p>現在のバス事業者の現状は、運転手の賃金面などの労働環境から運転手を募集しても必要な人数を確保できないなどを要因とする慢性的な運転手不足と、2024年4月から施行されたバス運転手などに適用される「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」いわゆる「改善基準告示」を遵守する必要があることから、路線バス事業を維持していくために、iバスの運転手数についても確保が難しい状況からiバスの運行路線について見直しの必要が生じている。</p> <p>市では、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項について協議を行う、各自治会・各市民団体の代表者、バス事業者、警察などで構成される「稲城市地域公共交通会議」等でバス事業者の現状に即したiバスの路線や便数について協議している。</p> <p>協議中であるが、現在5路線7台で運行しているものを最大でも3路線運転手6人の割り当てとバス会社より申し出がある。路線については、大幅に見直しをしていく必要があり、地域公共交通会議の中で、市民への影響がなるべく少なくなるように協議していく。</p> <p>代替措置として、①自動運転バス、②オンデマンドの乗り合いワゴンタクシーを検討していく必要がある。①は数年前に多摩市で試験運行を行ったが、丘陵部等地形的な問題もあり課題が多かったと聞いている。稲城でもできるだけ早く試験運行をしていきたい。</p>
9	二小近くの通学路(キューリー便裏の坂道)の除草点検を増やしてほしい。(6月～9月頃)	低木植栽の刈り込みや植樹帯の除草等につきましては、限られた予算の中で市民要望などへの対応を図るため、草刈りを行う時期の見極めや、優先順位をつけ実施している。お気づきの点などがございましたら、管理課までご連絡ください。
10	中央公園駐車場付近の豎台こぶし通りにカーブミラーを設置してほしい。	ご要望の丁字路交差点につきましては、隅切りがされており、一定の視認性が確保されているため、カーブミラーは設置いたしません。なお、市としてさらなる視認性向上のため、当該交差点周辺の低木をさらに低く剪定しました。
11	二中についてですが、校舎の老朽化がだいぶひどいと聞いています。改修の予定はありますか。また、小学校は児童数の増加で増築が始まるのですが、その大半が通うことになる中学校の教室は足りるのでしょうか。もし、二中の改修や増築の予定や計画がないようでしたらご検討をお願いいたします。	稲城第二中学校につきましては、令和5年度に屋上防水及び外壁改修工事を実施しております。校舎の建替えや改修には多額の費用を要することから、各小中学校における整備の必要性や優先順位及び財政状況を見ながら対応していく。また、現時点では、今後の生徒数増加に伴う教室数の不足は生じないものと見込んでいる。

No.	質問内容	回答
12	市からのメールを整理してほしい。 メール開設当初は防災や治安に特化していたはずなのに、最近ではテレビドラマの放映時間まで送られてきて迷惑。登録メールを細分化するなどして、住民側が選択できるようにしてほしい。	令和7年2月18日(火)に新しいメール配信システムに切り替わる予定です。新システムでは、現在の配信カテゴリーを元にカテゴリーを細分化し、必要な方へ必要な情報が届くよう構築している。なお、現システムに登録している情報は、自動で引き継がれるため再登録の手続きは不要である。配信が不要なカテゴリにつきましては登録を解除していただく必要がある。 また、情報発信強化のため、LINEやfacebook等のSNSの配信を今後展開していく予定。
13	ふれあいセンター坂浜(旧老人会館)の耐震化をお願いします。  また、敷地内に小さくてもいいので防災倉庫を設置して、一時避難の防災拠点にしてほしい。(第二小学校まで徒歩での坂道は高齢者には困難です)	稲城老人会館については、毎年度運営費(736,000円)を補助していることに加え、要望に応じてシロアリ駆除対策や屋根塗装の費用を補助してきたところです。会館は建築から60年以上経過していることから耐震について懸念があることについては稲城老人会館を運営している坂浜自治会からも度々話が出ているところであります。市としては60年以上経過した建物について、耐震をすべきかどうかについて、その建物の今後の活用も含め、慎重に検討すべきであると考えています。  避難所の指定については、被災者等を滞在させるために必要かつ適切な規模の公共施設などを指定避難所としており、ふれあいセンター坂浜は自治会所有の施設であることから、避難所として指定する予定はございません。防災倉庫の設置につきましても同様です。 市としましては、自治会所有の施設であれば地域の皆様により必要な物資を持ち寄り、避難所として活用していただくなど、自助・共助による備えをお願いしたいと考えております。  将来的に坂浜診療所の隣にあるちびっこ広場を公園に整備したいという思いがある。公園にできた際には防犯倉庫を置いていきたい。
14	AED設置場所マップがあると助かります。	AEDの設置場所がわかるマップにつきましては、市ホームページに稲城市内のAED設置場所を「いなぎマップ」に掲載しているほか、日本救急医療財団全国AEDマップからも設置場所をご確認いただけます。さらに全戸配布している「いなぎ防災マップ」にAEDマップのQRコードを掲載している。 また119番通報時に傷病者へAEDの使用が必要な場合は、通報場所付近にAEDが設置されている際には、通信指令員によりAED設置場所の案内を行っている。
15	小田良区画整理内(北村コンクリート前)に通学中の子どもの通学マナーが悪く危険である。	学校を通じて指導するよう改めて伝える。坂浜西於部屋地区の区画整理の構想がある。また上平尾の消防署出張所から小田良に抜ける道路が途中で止まっているが、区画整理を合わせて鶴川街道まで接続するなど将来的には解決したいと考えている。
16	ふるさと納税で市の歳入が潤うような施策はないか。	施策はない。返礼品のアイデアがあればぜひいただきたい。都内の市長は制度そのものがおかしいと反対している。