

i バス第Ⅱ期見直し路線 (案)

3路線4コース

凡例

(仮称) 市内循環路線

- 右回り** Aコース 約110分 (2台)
 平尾団地～稲城市立病院循環
- 左回り** Bコース 約110分 (2台)
 平尾団地～稲城市立病院循環

(仮称) はるひ野路線

- 往復** Cコース 約70分 (片道) (2台)
 平尾団地～南多摩駅往復

(仮称) 丘の湯路線

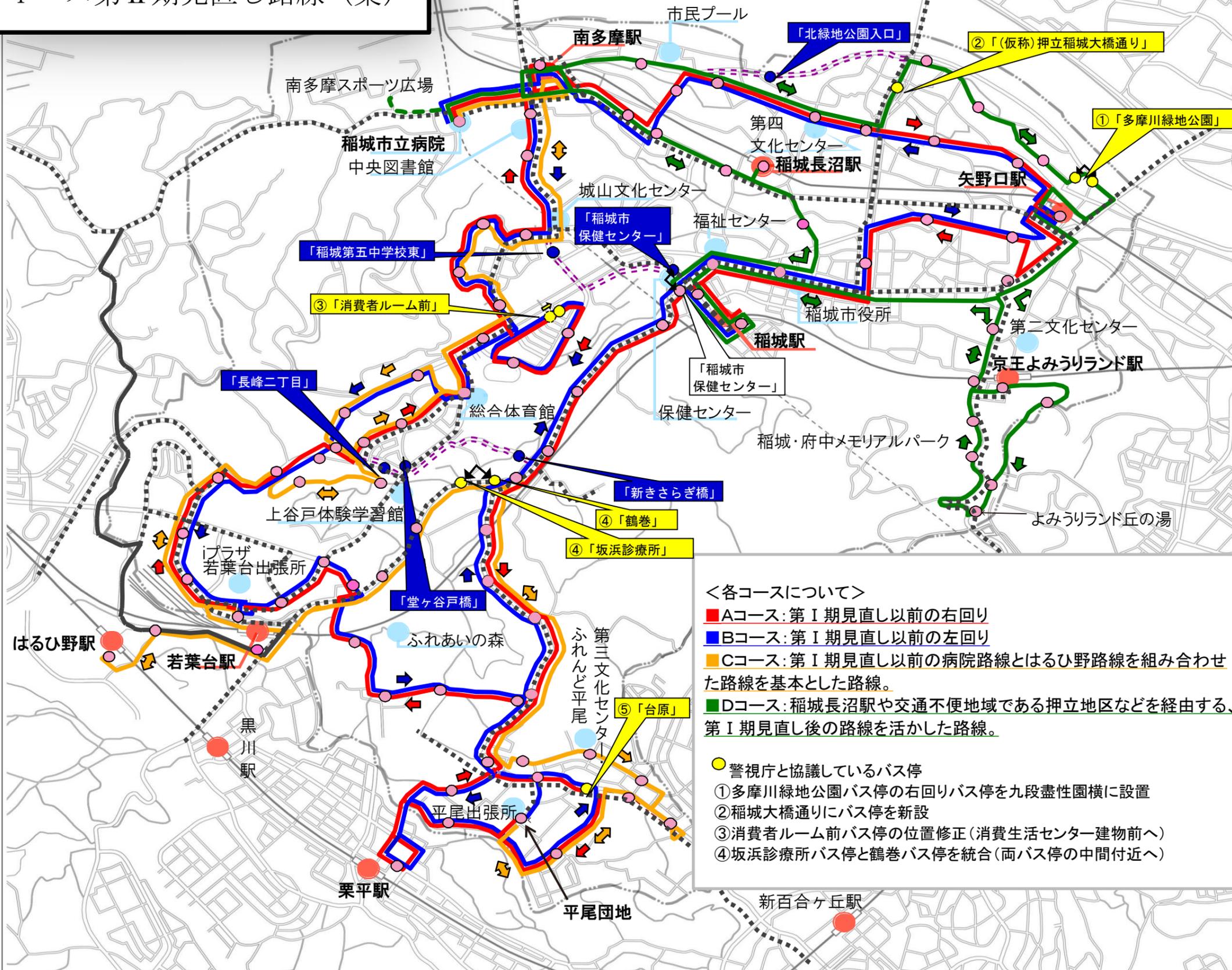
- 往復** Dコース 約70分 (1台)
 稲城市立病院
 ～よみうりランド丘の湯往復
- 合計 7台 (1台増車)

破線 試行運転区間
 (南多摩スポーツ広場への運行)

..... 路線バス運行コース

==== 廃止経路

- 既存バス停
- i バスバス停の廃止箇所
 ※路線バスは継続
- 警視庁と協議しているバス停
- 主要公共施設
- 駅



<各コースについて>

- Aコース: 第Ⅰ期見直し以前の右回り
- Bコース: 第Ⅰ期見直し以前の左回り
- Cコース: 第Ⅰ期見直し以前の病院路線とはるひ野路線を組み合わせた路線を基本とした路線。
- Dコース: 稲城長沼駅や交通不便地域である押立地区などを経由する、第Ⅰ期見直し後の路線を活かした路線。

● 警視庁と協議しているバス停

- ① 多摩川緑地公園バス停の右回りバス停を九段盡性園横に設置
- ② 稲城大橋通りにバス停を新設
- ③ 消費者ルーム前バス停の位置修正 (消費生活センター建物前へ)
- ④ 坂浜診療所バス停と鶴巻バス停を統合 (両バス停の中間付近へ)